



Legenda:

Tipologia di destinazione

S1 - Aree e attrezzature scolastiche

- S1a - Asilo nido
- S1b - Scuola Materna
- S1c - Scuola Elementare
- S1d - Scuola media inferiore
- S1e - Scuola Media Superiore

S2 - Aree e attrezzature verdi

- S2a - Verde attrezzato
- S2b - Verde non attrezzato
- S2c - Verde sportivo
- S2d - Percorsi ciclopedonali
- S2e - Altri spazi aperti

S3 - Aree e attrezzature di interesse comune

- S3a - Attrezzature di Interesse pubblico e generale
- S3b - Attrezzature di interesse per servizi religiosi
- S3c - Attrezzature di interesse comune per i servizi di volontariato
- S3d - Attrezzature di interesse per servizi tecnologici
- S3e - Servizi socio-sanitari e assistenziali
- S3f - Altri servizi

S4 - Aree e attrezzature per il parcheggio

- S4a - Parcheggi per la residenza
- S4b - Parcheggi per la produzione
- S4c - Parcheggi per il commercio
- S4d - Parcheggi polifunzionali
- S4e - Altri parcheggi

Modalità di attuazione

- Aree di proprietà privata di cui prevedere l'acquisizione
- Aree di proprietà privata di cui prevedere l'acquisizione
- Aree da acquisire nell'ambito dell'attuazione di ATR e AC come previsto dal DDP e PDG
- Potenziamento e qualificazione dei servizi esistenti

Sistema del trasporto pubblico

Elementi esistenti

- Linea ferroviaria FS
- Stazioni ferroviarie - FS
- Parcheggio di interscambio
- Linea Autobus

Strategie di intervento

- Attivazione della Circolare Meratese (Progr. Triennale TPL, Prov. Lecco)
- Potenziamento fermate del trasporto pubblico locale

Sistema della Mobilità per la funzione delle centralità urbane

Elementi esistenti

- Aree per fiere e mercati
- Servizi di utenza sovracomunale

Strategie di intervento

- Salvaguardia per la realizzazione di infrastrutture sovracomunali
- Riqualificazione di Viale Verdi e di Via XXV Aprile
- Mitigazione el sistema secondario e terziario lungo via Bergamo
- Adeguamento della viabilità interna ai nuclei di antica formazione
- Potenziamenti dei nodi critici della viabilità
- Realizzazione e/o potenziamento di parcheggi in prossimità dei principali servizi

Sistema della mobilità lenta

Elementi esistenti

- Rete ciclopedonale esistente
- Percorso Pedibus per la scuola primaria

Strategie di intervento

- Completamento itinerario 14 - Piano Rete Ciclabile Pr. Lecco
- Realizzazione di percorsi urbani di connessione tra i servizi e le frazioni
- Potenziamento di percorsi di rilevanza ambientale-paesistica
- Valorizzazione e fruizione delle strade campestri

Sistema paesaggistico e ambientale

Elementi esistenti

- Siti di Importanza Comunitaria
- Parchi Regionali

Strategie di intervento

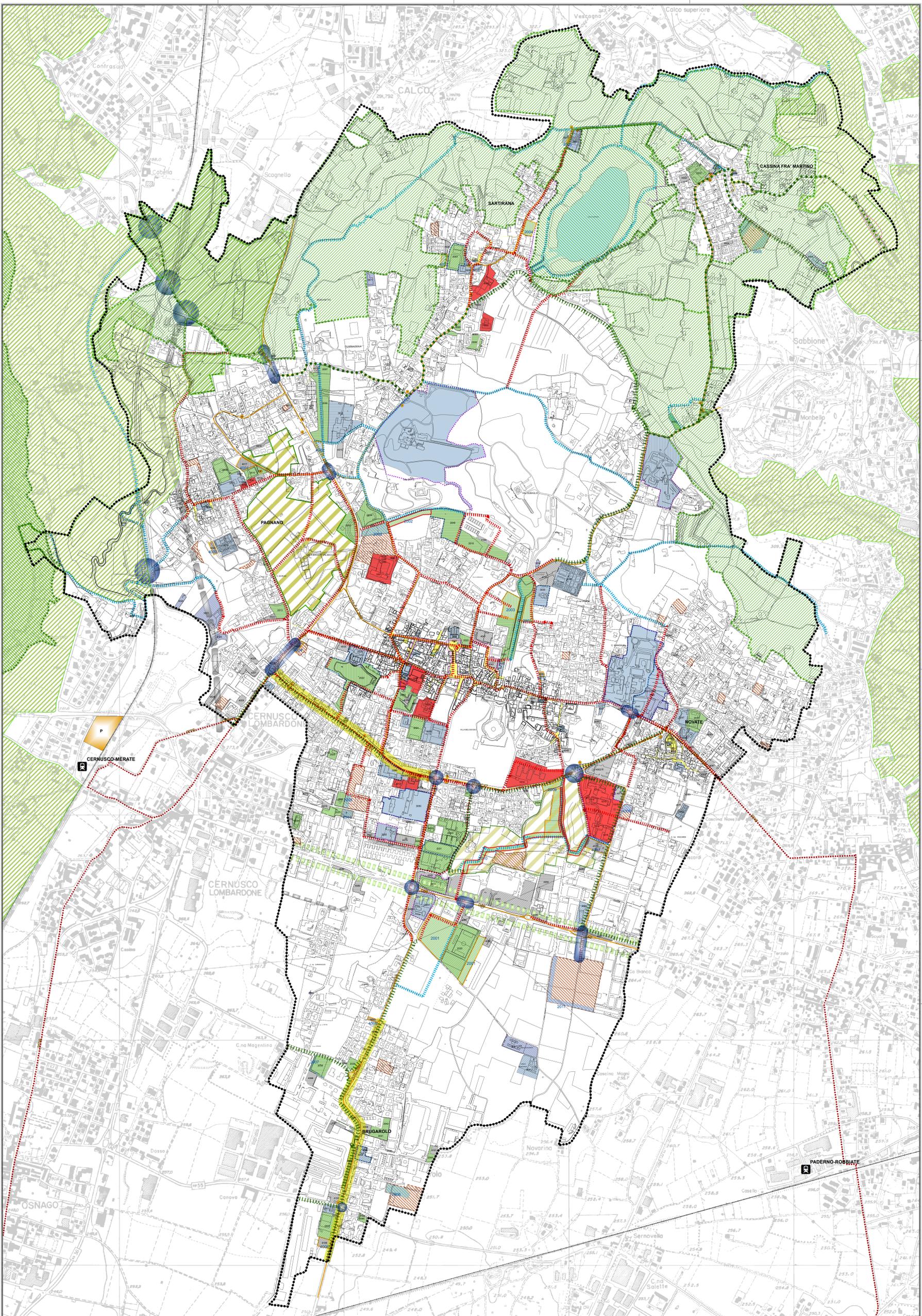
- Tutela del corridoio di connessione fra il Parco Montevchia e della Valle del Curone e il Parco Regionale Adda Nord
- Salvaguardia e promozione delle aree del Parco Urbano del Bagolino, della Piana di Vizzago e di Pagnano

Collegamento alle schede di cui all' Allegato 1 e Rel. Illustrativa

- n° Numerazione Servizi esistenti
- n°/P n° Numerazione Servizi di progetto

Altre informazioni cartografiche

- Confine amministrativo



STUDIOQUATTRO
VARIANTE

PIANO DEI SERVIZI

ARCHITETTURA
INTERIORE

ARCHITETTI
Eugenio Bazzucchi
Silvano Wollast

23022 Chivasso (TO)
Via Bazzucchi 9
Tel. 011 33532
E-mail: studioquattro@studioquattro.it

23016 Chivasso (TO) (CO)
Via Bazzucchi 9
Tel. 011 33532
E-mail: studioquattro@studioquattro.it
Fax: 011 4000400

Comune di Merate
Provincia di Lecco

Progettista: Sindaco Segretario:

Progetto del sistema dei servizi e degli spazi pubblici

commessa: 521/CH scala: 1:5.000 lotto: PS1

Descr. Fase	Data	Fase di lavoro	Redatto	Verif.	Approv.	Rec.

APPROVATO DAL COMITATO COMUNALE PER IL TERRITORIO

VARIANTE n° 2 del 20.03.2016

VARIANTE n° 3 del 20.03.2016

Varante approvata dal C.C. con delibera n° 34 del 20.03.2016